

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie  
Östlund

Sammanträdesdatum  
2025-06-18

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS5805

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Svar på remiss– Promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att svara Finansdepartementet i enlighet med föreliggande förslag.

### **Sammanfattning**

Finansdepartementet har publicerat en promemoria med förslag om skattelättnader för förmån av kollektivtrafikresor som tillhandahålls av arbetsgivare. Syftet är att främja hållbara resor och minska utsläppen från arbetsrelaterade transporter. Förslaget innebär att förmån av periodbiljetter för kollektivtrafik ska vara skattefri upp till ett visst belopp och föreslås träda i kraft den 1 juli 2026.

Region Örebro län ställer sig mycket positiv till Finansdepartementets förslag. Förslaget bedöms stärka hållbart resande, främja jämställdhet i arbetsresor och minska klimatpåverkan genom att fler ges incitament att välja kollektivtrafik framför bil.

Region Örebro län betonar dock att det föreslagna taket på 13 000 kronor per år riskerar att missgynna pendlare från landsbygden och mindre orter, eftersom det främst gynnar kortdistansresor i eller nära storstäder. För att uppnå en mer rättvis fördelning föreslås att taket höjs till minst 16 000 kronor per år.

Region Örebro län välkomnar även att färdtjänstresor omfattas av reformen, då det bidrar till ökad inkludering och jämlikhet. Samtidigt uppmärksammas att nuvarande takbelopp kan vara otillräckligt även för färdtjänstanvändare, och att denna fråga bör utvecklas vidare.

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie  
Östlund

Sammanträdesdatum  
2025-06-18

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS5805

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Förslaget främjar ett mer hållbart resande och kan bidra till en överflyttning från bil till kollektivtrafik, vilket minskar utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar.

Eftersom kvinnor i högre utsträckning än män reser kollektivt, stärker skattelättnaden ekonomiska förutsättningar för kvinnors arbetsresor och vardagsmobilitet. Förslaget kan därmed bidra till minskade ekonomiska skillnader kopplade till kön.

Indirekt påverkas barn positivt genom att fler föräldrar får ekonomiska incitament att resa kollektivt, vilket kan minska trafikbelastning och skapa tryggare närmiljöer vid skolor och förskolor. Minskade utsläpp gynnar även barns hälsa långsiktigt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

För arbetsgivare innebär förslaget en möjlighet att erbjuda skattefria reseförmåner, vilket kan ses som ett ekonomiskt incitament för att stärka personalens mobilitet utan att lönekostnaderna ökar. Om förslaget går igenom och arbetsgivare i Örebroregionen nyttjar det kan det på sikt innebära högre biljettintäkter utifrån att utredningen bedömer att arbetsresor med kollektivtrafik, mätt i personkilometer, förväntas öka med 6,7 procent i riket som helhet. En rimlig bedömning är att biljettintäkterna för Region Örebro län kommer öka i motsvarande omfattning. En stor del av resandeökningen kan väntas infalla i högtrafiktid på morgonen och eftermiddagen, när de flesta vill resa. Detta kan komma att påverka kapacitetsbehovet i trafiken, vilket kan leda till ökade kostnader. Detta är tydligt incitament för Region Örebro län att fortsätta arbetet med att hitta åtgärder för att sprida ut resandet över dygnet.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-06-18, remiss om promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik  
Svar på remiss om promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Remiss - Finansdepartementets promemoria Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Johan Ljung

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie  
Östlund

Sammanträdesdatum  
2025-06-18

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS5805

Områdeschef

**Skickas till:**

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se, diarienummer Fi2025/01063.